

Entrevue avec Christian Coupal
promoteur de l'endurocross de Granby
et secrétaire de la FMSQ.

Par Raymond « Perfex » Hébert



Christian Coupal est le secrétaire de la FMSQ. Ayant certainement beaucoup de temps de libre (!!!), il est aussi promoteur de l'endurocross de Granby. C'est avec cet amoureux de la moto hors-route que je m'entretiens :

Raymond Hébert : Quel est le nombre d'heures approximatif requis par les organisateurs et les bénévoles pour préparer la piste de Granby et les installations?

Christian Coupal : l'an passé on était quatre mais le quatrième est en Iran cette année. Donc en 2009 on était trois promoteurs, soit Jimmy Bérard, Samuel Bérard et moi-même, et j'estime que chacun a probablement mis une centaine d'heures chacun, plus l'aide d'une vingtaine de bénévoles qui nous ont donné une dizaine d'heures chacun. Et il ne faut pas oublier les bénévoles de la FMSQ.

RH : Tu as une idée du nombre de coureurs présents à Granby?

CC : exactement 419 coureurs



RH : Le terrain est endommagé?

CC : On a la chance d'avoir un terrain qui est très dur, qui n'est pas fragile. C'est certain qu'il y a une certaine détérioration, mais ce n'est pas si désastreux qu'on pourrait l'imaginer.



RH; C'est vrai, j'ai fais la course et les endroits où le sol était vraiment creusé par les roues des motos étaient assez rare. Autre question... les roches dans le bois, elles viennent d'où? C'est naturel?

CC : (rire) Euh... oui et non. En fait, c'est un terrain agricole qui appartient à l'Autodrome depuis des années, ce terrain a été nivelé par un bulldozer et la piste se trouve à l'endroit où les roches ont été déplacées.

RH : Je trouvais qu'elles semblaient être là seulement pour nous!

CC : (rire) Ce n'est pas tout les coureurs qui diraient ça, mais certains se sont sûrement dit qu'il y en avait un peu trop!

RH : L'an passé c'était sec et les 4 temps surchauffaient un peu puisqu'on est en 1^{ère} et en 2^{ème} vitesse la plupart du temps mais cette année ça été le Vietnam tellement c'était humide, mais au moins les moteurs ont été moins durement sollicités.

CC : C'est certain que le terrain disponible est assez petit, donc la piste doit être compacte, on ne peut pas faire de circuit rapide... moi aussi je suis un coureur de la FMSQ, quoique ça fait un bon bout de temps que n'ai pas couru puisque je me suis blessé vers la fin de l'année 2007 mais... quand je fais de la moto j'aime bien ça quand c'est difficile, alors... c'est une course un peu à mon image.

**BESOIN DE PLUS
D'ÉNERGIE**
PENDANT VOTRE COURSE?
CLIQUEZ ICI

RH : Quelle a été la blessure qui t'as obligé de mettre de côté la compétition?

CC : c'est une fracture du scaphoïde droit. Le scaphoïde est un os du poignet qui agit comme un roulement à bille dans le poignet et il a à peu près la taille d'une boule de gomme. C'est un os qui reçoit peu de sang alors il guérit mal. C'est un des pires os que l'on peut se briser en terme de chance de guérison. J'ai subi 3 chirurgies en un an

pour tenter de le faire guérir. On m'a fait 2 greffes d'os, une de ma hanche et l'autre de mon bras, pour essayer de réparer le tout mais ça n'a pas fonctionné. Alors à la fin de mars de cette année j'ai eu une quatrième chirurgie pour retirer l'os malade. Pour compenser la perte de cet os ils ont du souder d'autres os du poignet ensemble. J'ai perdu plus de 50% de la mobilité originale de mon poignet de façon permanente mais je récupère bien. Je devrais pouvoir refaire de la moto vers la fin de l'année.



RH : Et l'an prochain, il y aura une troisième édition?

CC : Si tu m'avais posé la question le lendemain, j'aurais peut-être été trop découragé!

RH : Je me suis dis la même chose, on ne me reverra pas ici en 2010... mais deux jours après, c'était déjà oublié, et j'y serai!...

CC : (rire) C'est la même chose pour tout le monde, mais pour les promoteurs, on a travaillé beaucoup avant la course. Pour la fin de semaine de la course, je suis arrivé au site le samedi matin à 7:00 du matin et je suis parti de là le dimanche soir à 9:00. C'est sûr que c'est dur sur le « body ». Les jours suivants, on est découragé mais après ça, ça se replace. En fait ce qu'on voudrait, c'est d'améliorer le circuit pour l'an prochain.



RH : Vous avez plusieurs commanditaires d'après la brochure que vous avez remise aux coureurs et spectateurs.

CC : Oui, ce sont des commanditaires qui nous ont appuyé financièrement, dont H Grégoire, Picotte Motosports, la Caisse Desjardins, A&G Puisatiers Experts, Top Location, Spin Limit, la brasserie Racing, le Zoo de Granby, Quillorama Granby, Construction Ideal, et bien sûr Bérard Transport, l'entreprise familiale des deux autres promoteurs, Jimmy et Samuel. Je tiens à remercier les bénévoles qui nous ont donné un coup de main, et en particulier la famille Bérard, ainsi que les commanditaires, et enfin les coureurs.

RH : Tu es trésorier de la FMSQ. Ça fait quoi, un trésorier?

CC : Le trésorier s'occupe des finances et de la comptabilité de la FMSQ. C'est un travail que je fais en étroite collaboration avec le président qui est comptable de formation. Je m'assure que les comptes balancent et que nous avons les fonds suffisants pour faire les investissements nécessaires. Je m'occupe aussi de faire les dépôts et les chèques pour payer nos comptes. Je fais des vérifications de comptes aussi lorsque je doute de quelque chose.



Plaques de polyéthylène
indestructibles, légères,
silencieuses, glissent mieux ...
Garanties à vie

RH : On fait ça pour quoi, organiser une course et être dans le CA de la FMSQ? Pour l'argent ou pour l'amour du sport?

CC : je te donne la réponse d'entrée de jeu : c'est pour l'amour du sport.

Organiser une course ça demande beaucoup de temps et d'énergies. Pour la mienne à Granby, la première année nous avons commencé les travaux en janvier pour terminer en mai. La deuxième année nous avons commencé plus tard mais les 6 dernières fin de semaine avant la course ont été consacrées à la préparation complètement. Sans compter les soirs de semaines. En bout de ligne si nous comptons les heures investies versus l'argent qui reste à la fin, nous gagnons moins que le salaire minimum. Je le fais parce que j'aime ça et parce qu'il faut des gens dévoués pour que nous puissions avoir des courses. Les promoteurs des courses sont une denrée rare et très précieuse pour la FMSQ. Pas de promoteurs, pas de courses. C'est aussi

simple que ça. Alors je me suis dit que si j'an avais l'occasion je mettrais l'épaule à la roue aussi. Ce que je fais depuis 2 ans.

Pour ce qui est du CA, c'est entièrement bénévole. Personne n'a de rémunération pour sa présence sur le CA. En fait il y a très peu de travail qui est rémunéré dans la FMSQ. Nous engageons des professionnels pour certaines tâches, comme le maintien du site web et la vérification comptable de fin d'année, le reste est fait bénévolement. Et, croyez-moi, il y en a des heures qui sont faites pour cela. En travail de réflexion, déplacements, communications, négociations, rédactions et toutes les autres tâches que vous pouvez imaginer, j'estime que chaque membre du CA met en moyenne 5 à 10 heures par semaine de son temps personnel. Ça peut sembler peu mais pensez que la majorité des travaux sont effectués pendant la saison alors en décembre et janvier nous ne faisons pas autant d'heures mais l'été c'est intense. En plus la plupart des membres du CA sont les personnes qui travaillent aux courses. Un weekend typique pour moi ressemble à ceci : arrivée au site 10h00 samedi pour terminer vers 18h00, je fais un saut aux inscriptions vers 22h00 pour ramasser l'argent. Alors disons 8 heures de travail. Dimanche ça commence vers 6h30 et ça termine vers 17h30 ce qui fait 11 heures de travail. Pas de poses de dîner, toilettes ou autres, ça se fait au travers des courses à raison 5 minutes ici et un autre 5 minutes là. Si nous additionnons ces heures à celles faites dans la semaine, nous arrivons à un total de plus de 30 heures. Ce qui est pratiquement un emploi à temps plein pour une semaine où il y a une course. N'oublions pas que tous les membres du CA ont un emploi à temps plein en dehors de la FMSQ en plus.

RH : On ne te remerciera jamais assez, Christian. Merci pour ton bénévolat et merci pour la course de Granby.

Zut, j'ai oublié de lui demander... commande donc du soleil à l'avance pour l'an prochain!